

Vægt og balance



BRÆNDSTOF	Tid	Gallon	FF	Pwr
Destination	01:04	10	8,0	65%
10% reserve	00:07	1	<del>8,0</del>	<del>65%</del>
Reserve (holding)	00:45	6	8,0	65%
Alternativ	00:14	2	8,0	65%
Minimum fuel	02:10	19	<del>8,0</del>	<del>65%</del>
Ekstra	01:52	15	8,0	65%
Endurance	04:02	34	<del>8,0</del>	<del>65%</del>

PASSAGERER	Std vægt (kg)	Forsæde passagerer	Bagsæde passagerer
Pilot	85	<del>1</del>	<del>1</del>
Mand	96	1	
Kvinde	78		
Barn (2-12 år) BL5-5	35		

BRÆNDSTOF OG OLIE

<b>Tankning til:</b>
Filler necks
<b>Olieniveau (quarts):</b>
6,0

VÆGT OG BALANCE	Vægt (kg)	X	Arm (cm)	Moment
Tomvægt	692,5	x	221	152835
Olie	5,0	x	70	346
Brændstof	91,8	x	241	22124
Forsæder	181,0	x	205	37015
Bagsæder	0,0	x	300	0
Bagage	10,0	x	363	3630
TOTAL	980,3	<del>x</del>	<del>x</del>	215949

MAX STARTVÆGT

MAX LAND.VÆGT

TYNGDEPUNKT = TOTAL MOMENT / TOTAL KG =

Vægtfylde, brændstof: 2,7 Kg/USG. Olie 3,3 Kg/USG

START

Startdistance (til 50') iflg POH

**KORREKTIONER:** (jvf AIC B 24/08/SOP)

Baneoverflade:

Fast kort græs: (5-10 cm) +10%	
Langt græs: (10-20 cm) +10%	
Blød overflade: +25% -50%	
Vand/snesjap: (max 2,5 cm) +20%	
Blød undergrund eller sne: +25%	
Våd sne: (max 5 cm) +10%	
Frossen sne: (max 10 cm) +5%	

Temperatur:

plus 1% pr grad over ISA

Tryk (højde over havets overflade):

plus 7% pr. 1000 fod

Hældning op ad bakke:

plus 1% (ca 1:60) + 10%

Vind:

Medvind: 40% pr wc (max 5 kts)

Vægt:

Fratræk 5% pr 2% under MTOM	-116
KORRIGERET STARTDISTANCE	659
<b>KRÆVET BANELÆNGDE (x1,25)</b>	<b>823</b>
BANE TIL RÅDIGHED	1500

LANDING

Laningsdistance (til 50') iflg POH

**KORREKTIONER:** (jvf AIC B 11/05/SOP)

Vægt:

10% forøgelse af MTOM +10%

Tryk (højde over havets overflade):

Plus 1000 ft over elevation +5%

Temperatur:

plus 10% over ISA +5%

Hældning nedad:

pr 2 grader +5%

Vind:

10% af finalefart +20%

Baneoverflade:

Tørt græs (op til 20 cm) + 20%	
Vådt græs (op til 20 cm) +30%	
Meget kort eller fedtet græs +60%	
Blødt underlag eller sne +25%	
KORRIGERET LAND.DISTANCE	370
<b>KRÆVET BANELÆNGDE (x1,43)</b>	<b>529</b>
BANE TIL RÅDIGHED	1500